



## Umschulungsangebot

Bei uns kannst du wahre Traumberufe lernen. Egal, ob als Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter – wir machen jeden zum Bahn Einsteiger. Die Kurse sind AZAV- und DIN EN ISO 9001-zertifiziert.

Außerdem sind wir vom Eisenbahnbundesamt (EBA) als Ausbildungs- und Prüfungsstelle für die Ausbildung gemäß Triebfahrzeugführerscheinverordnung (TfV) anerkannt.

**Unterrichtszeiten:** 08:00 bis 15:15 Uhr in Vollzeit

**Nachhilfe auf Anfrage:** 15:15 bis 16:00 Uhr

**Theorieunterricht:** Im Bildungszentrum von Bahn Einsteiger (Hohe Str. 1, 44139 Dortmund)

**Praxisunterricht:** Bundesweit

Dein Einstieg in die Welt der Bahn!

## Fördermöglichkeiten

Die Kosten der Ausbildungen können übernommen werden. Alle Kostenträger im Überblick:

- Agentur für Arbeit (Bildungsgutschein)
- Jobcenter (Bildungsgutschein)
- Rentenversicherung
- Berufsgenossenschaft
- Berufsförderungsdienst der Bundeswehr

Eine Eigenfinanzierung der Umschulung ist ebenfalls möglich.

## Voraussetzungen für eine Umschulung

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens einen Hauptabschluss oder eine abgeschlossene Berufsausbildung
- Gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift (B1)
- Bahntauglichkeit
- Erfolgreich bestandener Eignungstest der Bahn Einsteiger GmbH (Allgemeinwissen)

## Das sind wir

**Bahn Einsteiger** ist ein neuer Bildungsträger, der seit Oktober 2020 motivierten, arbeitssuchenden oder umschulungswilligen Menschen die Chance auf eine Karriere bei der Eisenbahn bietet.

Als **moderne, weltoffene und innovative Weiterbildungseinrichtung** haben wir es uns zum Ziel gesetzt, Eisenbahnberufe wieder populärer zu machen.

Das spiegelt sich sowohl in der Qualität unserer Lehrgänge als auch in der Ausstattung des Schulungszentrums wieder. Zusammen mit einem Team aus **berufserfahrenen Dozenten und Ausbildern**, möchten wir Menschen auf eine Tätigkeit im Eisenbahnverkehrswesen vorbereiten.

Bei uns fangen wahre (Eisenbahn-)Karrieren an!

## Zielgruppe

Eisenbahnberufe sind vor allem für diejenigen Menschen geeignet mit:

- Interesse und Spaß an einem technischen Beruf
- einem hohen Maß an Organisationstalent
- Bereitschaft zu Schicht-, Wochenend- und Feiertagsdiensten

Treffen diese Eigenschaften auf dich zu? Dann ist eine Umschulung bei den Bahn Einsteigern genau das Richtige für dich.



## Schulungszentrum

Unser Schulungszentrum ist modern eingerichtet und entspricht den höchsten technischen Standards. Zentral gelegen, unweit vom Dortmunder Hauptbahnhof entfernt, ist es auch mit öffentlichen Nah-Verkehrsmitteln super zu erreichen.

## Kostenloser Infotag

Bist du immer noch unsicher? Kein Problem. Wir laden dich zu unserem kostenlosen Infotag in unserem Schulungszentrum ein. Hier erfährst du alles rund um die Umschulung zum Triebfahrzeugführer sowie zum Rangierbegleiter:

Wann? **Immer mittwochs, um 15:30 Uhr**

## Bahn Einsteiger GmbH

Schulungszentrum  
Hohe Str. 1-3, 4.OG  
44139 Dortmund  
0231 | 176 58 722

☎ 0800 | 400 88 84

✉ [info@bahneinsteiger.de](mailto:info@bahneinsteiger.de)



[bahneinsteiger.de](https://bahneinsteiger.de)



Dein Einstieg in die Welt der Bahn!

## Triebfahrzeugführer im Personen- und Güterverkehr Klasse AB inkl. Rangierbegleiter

Bei uns lernst du alles, was du brauchst, um Züge von A nach B zu bewegen. Damit machst du dich unentbehrlich und hast beste Karrierechancen. Der Beruf des Lokführers ist systemrelevant und sowohl im Güter- wie auch im Personenverkehr herrscht großer Mangel an ausgebildeten Fachkräften.

Umschulung  
Triebfahrzeugführer

### Alle Umschulungsmodule

- Einführung in die Grundlagen des Bahnbetriebs
- Wagenprüfer Stufe I & II
- Bremsprobenberechtigung
- Rangieren
- Signalkunde
- Züge fahren im Regelfall & bei Unregelmäßigkeiten
- Prüfungsvorbereitung und theoretische Prüfung nach Anlage 5 gemäß TfV
- Fachthema: Diesel-Grundlagen
- Fachthema: Grundlagen der Elektrotechnik
- Fachthema: Punktförmige Zugbeeinflussung
- Simulator-Training
- Prüfungsvorbereitung auf Anlage 6 & Anlage 7 gemäß TfV



Außerdem erwirbst du spezielle Kenntnisse, z. B. die Gefahrgut-Ausbildung sowie die Qualifikation zum Wagenprüfer für Güterwagen und zum Bremsproberechtigten.

Entscheidest du dich für die Umschulung zum Triebfahrzeugführer inklusive Praxis, dann geht es anschließend in den realen Betrieb.

### TQ 1 – TQ EiB L/T - Anlage 5 gem. TfV

Dauer: 5 Monate

Abschluss: Triebfahrzeugführerschein inkl. Rangierbegleiter

### TQ 2 – TQ EiB L/T - Anlage 6/7 gem. TfV

Dauer: 6 Monate

Abschluss: Zusatzbescheinigung zum Triebfahrzeugführerschein gem. Anlage 6/7 TfV

Durch TQ1 und TQ2 erlangst du, wie auch im regulären Triebfahrzeugführer-Kurs, die Befähigung Triebfahrzeuge zu führen.

Wenn du dich im Anschluss dafür entscheidest, TQ3 bis TQ5 zu absolvieren, hast du zudem die Möglichkeit, die Abschlussprüfung für den Lehrberuf des EiB bei der IHK abzulegen. Auf diese Weise kannst du einen anerkannten Berufsabschluss erlangen.

als Fachkraft  
systemrelevant u.  
krisensicher



### Teilabschluss

Auch, wenn du nur einen Teil der Ausbildung zum Triebfahrzeugführer bestehst, ist das ein Erfolg.

Du erwirbst automatisch einen berufsqualifizierenden Teilabschluss zum Rangierbegleiter.

### Rangierbegleiter

Ohne den Rangierbegleiter können Lokrangierführer nur erschwert arbeiten. Im Bahnhof arbeiten beide eng als Team zusammen, um Züge zu trennen oder neue Züge zu bilden.

Als Rangierbegleiter bist du also an der Zusammenstellung von Zügen maßgeblich beteiligt. Neben dem Bilden und Auflösen von Wagengruppen oder Zügen, musst du abgestellte Fahrzeuge sichern, Bremsproben durchführen und die Züge kuppeln oder entkuppeln.

Die Hauptverantwortung liegt vor allem in der sicheren und pünktlichen Durchführung von Rangierfahrten. Hierfür arbeitest du auf dem Bahnhof eng mit dem Triebfahrzeugführer zusammen.

Während der Rangierfahrt kommuniziert ihr mithilfe von Rangiersignalen oder dem Rangierfunk.

Umschulung  
Rangierbegleiter  
(Teil/Voll)



### Inhalte der Rangierbegleiter-Umschulung

Bei uns lernst du das ganze Know-how, das du für die Arbeit als Rangierbegleiter brauchst:

- Vermittlung von Kenntnissen über das Regelwerk 408.48
- Besonderheiten des Eisenbahnwesens
- Arbeitsschutz
- Aufgaben von Mitarbeitern im Bahnbetrieb
- Praxisausbildung
- Qualifikation zum Rangierbegleiter inkl. Wagenprüfer G und Bremsproberechtigung

Die Praxis zum Rangierbegleiter wird durch uns durchgeführt.



### Mit Praxis (11 Monate):

Die Lehrfahrten absolvierst du bei einem unserer Praxispartner. Wir kooperieren mit erfahrenen Eisenbahnverkehrsunternehmen, bei denen du auch die praktische Abschlussprüfung nach Anlage 6 und Anlage 7 gemäß TfV ablegst.

Dauer der  
Umschulung zum  
Triebfahrzeugführer

### In Teilqualifikationen zum Eisenbahner im Betriebsdienst – Fachrichtung Lokführer und Transport (EiB L/T)

Mit unseren Teilqualifikationen bieten wir dir die Möglichkeit, deinen Abschluss schrittweise zu erreichen. Bei uns kannst du TQ1 und TQ2 absolvieren.

